



グローバルに活躍 日野自動車

可能性∞HINO

持続可能な ひともつなぐ 社会への貢献

なにをつくっている会社？
どんなシゴトがあるの？
勤務地はどこ？
トラックってどうやってつくるの？
職場の雰囲気って？
シゴト、どうやって学ぶの？
初めての1人暮らし、サポートは？
みんなの休みの日って？



高卒採用HP

日野自動車株式会社

〒191-8660 東京都日野市日野台 3-1-1

採用担当：ものづくり支援部 TEL：042-586-5658



“生産技能”

つまどんなお仕事?

先輩にインタビューしてみました!



恐れず、前へ進みましょう!

こんなお仕事!

車両や部品の製造に直接関わるお仕事です。車両組立・塗装・検査など、工場や職場によって仕事内容はさまざまです!

上司と一緒に!



先輩は働いているうちに、業務のやりかたやコツがわかるようになります。



お話をきかせてもらいました

#新田工場 Tさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

ギア・シャフトなどトランスミッションに必要な部品を製造しています。

Q. 仕事のやりがいは何ですか?

街を走るトラックを見かけると、自分が関わったという実感がわきます。

Q. 仕事でつらいことをどのように乗り越えましたか?

社会人になってから、学生時代より時間の制限と責任を強く感じました。先輩たちが乗り越えたことなら自分も乗り越えられると考え、頑張りました。

Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか?

上司から新しい仕事に取り組むチャンスもらった時は、積極的に挑戦するようにしています!



一緒に時代を作りましょう!



お話をきかせてもらいました

#古河工場 Iさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

完成したトラックを実際に運転し、搭載されている様々な装置の初期設定を行っています。

Q. 仕事のやりがいは何ですか?

男性が多い職場の中で、自分の能力が認められた時です。

Q. 職場の雰囲気教えてください

完成車両を運転するので、常に緊張感があります。

年齢層が高く、男性が多い職場ですが、ざっくばらんに話ができる雰囲気です。

Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか?

日頃からハキハキとした挨拶と受け答えをすることです。

やる気があれば女性でも活躍できる職場がたくさんあります! 女性だから...と引け目を感じずに、グイグイ行ってほしい!

1 直勤務 6:30 ~ 15:20

2 直勤務 17:15 ~ 2:05



お話をきかせてもらいました

#羽村工場 Tさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

メーター・オーディオ・操作スイッチ・エアコンなどを取り付けるインパネ部品の組み立てを行っています。

Q. 職場の雰囲気を教えてください

先輩から声をかけてくれるので、とても話しやすい雰囲気です。

Q. 高校生活で役に立った経験は何ですか?

バイト経験により、責任をもって行動するようになりました。

バイトができない場合は、部活動や学生会など様々な活動に参加することをおすすめします。

Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか?

自分の仕事に責任をもち、中途半端な仕事はしないように心がけています。



手袋の下も楽しくオシャレしています~



組立て楽しい!!♡♡♡



“保全”

ってどんなお仕事?

先輩にインタビューしてみました!



こんなお仕事!

工場の設備が安全に正しく動くように点検・修理を行うお仕事です。普段みんなが見られない所での作業もたくさんあります!工場を守るプロ集団です!



← 保全マンの必須アイテム!各自持つものに違いアリ!



お話をきかせてもらいました

#新田工場 Yさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

エンジンの製造設備の故障対応や予防保全・点検をしています。

Q. 仕事のやりがいは何ですか?

身につけたスキルを仕事に活かすことができた時や、数日かかっている設備修理が完了し現場の方からお礼を言われた時に、やりがいを感ずります。

仲良くなった現場の方とプライベートでもご飯を食べに行きます!

Q. 休日はどのように過ごしていますか?

地域のソフトテニスのクラブチームで練習したり、子供たちに教えたりしています。

友達と食事にも行きます。

Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか?

挨拶、コミュニケーション能力、体力です。

世界で活躍する日野自動車の一員として、共に成長しましょう!

1直勤務 6:30 ~ 15:20

2直勤務 17:15 ~ 2:05

朝はねろ
起きてたいてす

睡眠
だいたい、
22:00 ~ 4:50

起床・通勤

始業

勤務時間
8:30 から10分休憩!

45分
10:40 ~ 11:25
ランチ

勤務時間
13:25 から10分休憩!

定時終業時間

15:20

帰宅

自由時間

17:15

始業

勤務時間

19:15 から10分休憩!

自由時間

21:25 ~ 22:10
ランチ

45分
勤務時間

24:10 から10分休憩!

01:00

02:05

03:00

04:00

05:00

06:30

07:00

08:00

09:00

10:00

11:00

12:00

13:00

14:00

15:20

16:00

17:15

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

24:00

勤務時間

定時終業時間

帰宅

夕食・お風呂

自由時間

自由時間

睡眠

だいたい、
8:00 ~ 15:00

起床・通勤

始業

勤務時間

19:15 から10分休憩!

自由時間

21:25 ~ 22:10
ランチ

45分
勤務時間

24:10 から10分休憩!

勤務シフトが1週間ごとに変ります。思ったほどツラくないです!慣れます!

勤務シフトが1週間ごとに変ります。思ったほどツラくないです!慣れます!



職場の先輩を紹介します!

お話をきかせてもらいました

#羽村工場 Nさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

塗装ロボットや電気設備の保全・メンテナンスを行っています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか?

トラック業界でトップクラスの企業なら誇りを持って働けると思ったからです。

Q. 高校生活で心がけたいと思うことはありますか?

社会人になると授業はないので、自主的に勉強する習慣をつけていた方がいいと思います。

Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか?

様々なことに興味を持つこと、分からないまま放置せず理解するまで質問すること。



様々なことに興味を持つことで、理解するまで放置せず質問するまで質問すること。



お話をきかせてもらいました

#古河工場 Tさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

車体工場でのロボット操作やスポット溶接機のメンテナンスを行っています。

Q. 休日はどのように過ごしていますか?

家族でショッピングモールに行ったり、子供と公園で遊んで一緒に昼寝したりしています。

自分だけ休みの時は、趣味の釣りに行きます。

Q. 仕事でつらいことをどのように乗り越えましたか?

苦手なことでもやらなければならない時や上手いかない時もありますが、先輩のサポートのおかげで乗り越えられました。

Q. 将来の夢や目標について教えてください

今は車体工場の保全担当ですが、どの工場・どの工程でも柔軟に対応できる人材になりたいです。



何事にもチャレンジ!!!



このポーズで行きましょう!笑



安全は全ての業務に
優先するご安全に!



生産・活動拠点 主要製品紹介

同じ職種でも
工場での仕事内容はさまざま

新田工場 ユニット工場
群馬県太田市新田早川町 10-1

主要製品
大・中・小型エンジン
大・中・小型トランスミッション
大・中・小型デフ
小型アクスル



エンジン トランスミッション

古河工場 車両組立工場
茨城県古河市名崎 1

主要製品
大・中型トラック



日野プロフィア (大型トラック) 日野レンジャー (中型トラック)

羽村工場 車両組立工場
東京都羽村市緑ヶ丘 3-1-1

主要製品
小型トラック
トヨタ受託生産

開発機能
車両実験 他



日野デュトロ ハイブリッド (小型トラック) 日野デュトロ ZEV (小型トラック)
ランドクルーザー 250 (トヨタ受託生産) 高機動車 (トヨタ受託生産)

本社・日野工場 部品組立工場
東京都日野市日野台 3-1-1

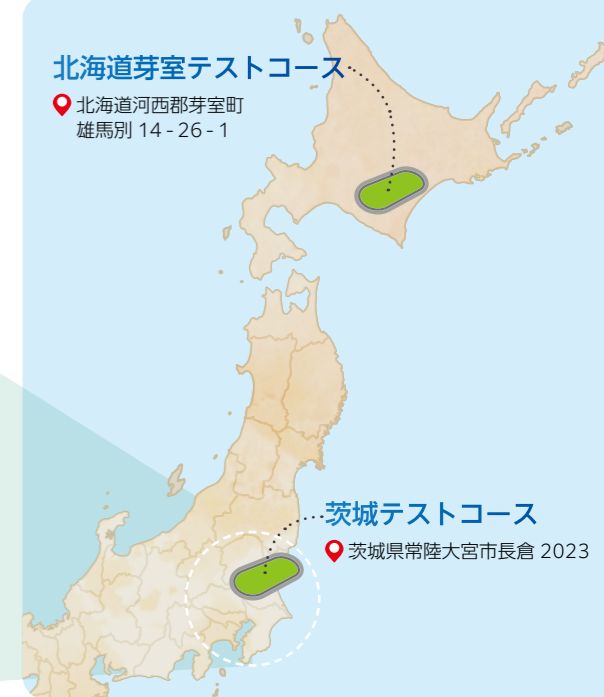
本社機能
開発機能
製品開発・生技・品質保証 他

主要製品
デフケース
デフキャリア 他



デフキャリア

こちらもご紹介
開発・生産準備・品質保証技能職の
活動拠点



※開発・生産準備技能職の勤務地は日野工場・羽村工場になります。出張等により他工場で作業することもあります。

“ 古河工場、羽村工場、新田工場、日野工場の4拠点でトラックなどの製造を行っています。 ”

動画で見える 大型トラック組立ラインの主な工程紹介

動画で各工程をご紹介!!
アクセスしてみてね!

エンジンができるまで 新田工場

01 鋳造 ちゅうぞう
溶けた金属を型に流し込み、冷やしてエンジン部品の素材をつくる

02 機械加工
エンジン部品を工作機械で図面通りに加工する

03 組立
さまざまなエンジン部品を取り付け、検査を行う



キャブができるまで 古河工場

01 プレス 羽村工場
鋼板を金型で挟み、プレス機で加圧してドアなどの部品をつくる

02 溶接
加圧と熱の力で金属どうしをつなぎ合わせる

03 塗装
キャブ全面に塗料を吹き付けサビ防止とカラーリングを行う

04 組付
キャブにインパネ・ガラス・シート・ドアなどを組み付ける



車体ができるまで 古河工場

01 デフの加工・組立
アクスルの構成部品（デフ）を新田工場・日野工場加工し、組み立てる

02 アクスル搭載
日野工場から運ばれてきたデフをアクスルに組み込み、フレームへ取り付ける

03 エンジン搭載
新田工場から運ばれてきたエンジンをフレームに取り付ける

04 キャブ搭載
内装が組み付けられたキャブをフレームに取り付ける

05 タイヤ取付
工場の設備や工具の補助を利用してタイヤを取り付ける

06 車両検査
ヘッドライトの光軸やメーターの正確さ・防水性などの検査項目をチェックする

07 車両完成
全ての検査に合格したトラックがお客様のもとへ届けられます





生産ラインチームで
海外の工場へ
サポートしにいきます!



大型・中型トラックをつくるなら 古河工場



古河工場の動画を
チェックしてみてください

“100年先の未来へ”



POINT 寮 ユニットバス付きのお部屋です!
共有スペースもありますよ。



お部屋を見学



室内イメーシ

POINT 食 広い食堂!!
メニューも沢山あります!



いただきますっ

食堂イメーシ

POINT 他 職場には色々な
“やさしさ”がありますよ!

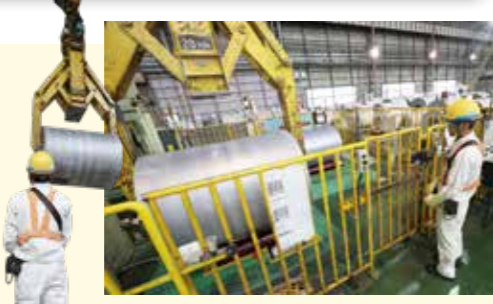


近隣地域にもやさしい植栽計画をたて
工場づくりをしています!



ヤギって、草の種類に
好き嫌いがあるんです...

メエエエ



小型トラック・SUV車をつくるなら 羽村工場



羽村工場の動画を
チェックしてみよう

“団結・絆・ふれあい”



保全職の動画は
ここで見よう！

看板は日野の社員が
デザインしました！



POINT 寮 周辺には様々なお店があります！



POINT 食 広い食堂!!
メニューも沢山あります！



POINT 他 職場には色々な
“やさしさ”がありますよ！



ヒトゾロゾロ





部品の細部まで
検査します



生産準備は
ラインの司令塔です
考えて実践する
“オモシロイ”が
いっぱいです



外の仕事も多いので、
天気の良い日は
気持ちがいいです



ウッス!

エンジン・駆動系をつくるなら 新田工場



新田工場の動画を
チェックしてみよう

“共に歩む より良い未来をめざして”



POINT 寮 社内で一番新しい寮です!



寮の安心
動画を見てね



室内イメージ

POINT 食 キレイな食堂!!
メニューも沢山あります!



POINT 他 職場には色々な
“やさしさ”がありますよ!



きこり隊のみなさんです

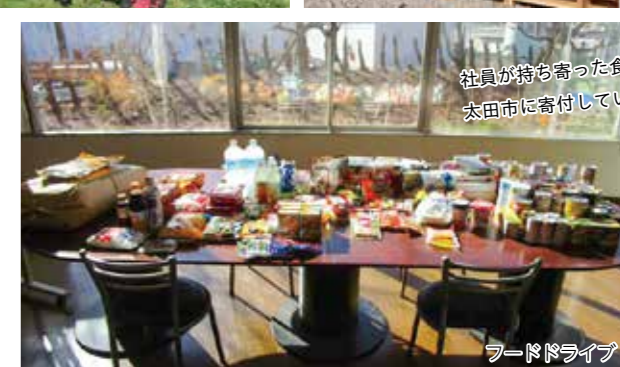


キャンプ・BBQで使ってね!

構内でのる廃材を再利用!



食堂イメージ



社員が持ち寄った食品を
太田市に寄付しています!

フードドライブ



結構高いです！
地上の仲間と
連携をとって
作業します！



いろいろな
高所作業車
があります！



お客様に安全・安心のトラックをお届けします！



トラックの開発・駆動系をつくるなら 本社・日野工場

“未来に向けたモノづくり”



POINT 寮 色々な間取りの部屋があります。



POINT 食 広い食堂!! メニューも沢山あります!



POINT 他 地域にやさしい活動を行っています!



子どもたちに、交通安全に関心をもってもらうため、日野警察署と声掛けを行っています



地域の清掃活動に参加しています!

“開発”

つまどんねお仕事?

先輩にインタビューしてみました!



頼りになるスペシャリストに!

こんなお仕事!

トラック及びバスの開発・研究・評価を行うお仕事です。いち早く新型車両に関わることができるため、開発中の車両を運転できるチャンスがあります!



音が吸収される部屋で記念撮影

現場でエンジンの分解組立作業、パソコンを使ったデータ解析など、私たちの仕事はさまざまです



×レビュー

覚えることが多く、小さなミスも許されないので、プレッシャーは大きいですが、ミスを防ぐために、先輩と積極的にコミュニケーションをとって解決ができる環境です!

【お話をきかせてもらいました】

#Iさん



Q. 現在のお仕事を教えてください

性能向上のため、エンジンの分解・組立や運転性能の評価を行っています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか?

昔から車が好きで、ものづくりをやりたいという気持ちがあり、様々な企業の中から物流を支えるトラックメーカーの日野自動車を選びました。

Q. 仕事のやりがいは何ですか?

自分が評価した部品やトラックが、問題なく市場に出荷されることです。

Q. 休日はどのように過ごしていますか?

車が好きなので、愛車を整備したりドライブに行ったりしています。

“品質保証”

つまどんねお仕事?

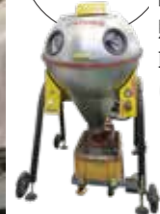
先輩にインタビューしてみました!



完全燃焼。

こんなお仕事!

製品を分解・調査・解析し、品質維持を担当するお仕事です。販売後の製品の不具合解決にも取り組み、更なる品質向上に努めています。



×レビュー

わからないことや困ったことがあれば、勝手に進めずに、周りの人に相談することを大切にしています。

【お話をきかせてもらいました】

#Sさん



Q. 現在のお仕事を教えてください

不具合の早期発見や品質向上のため、市場に出たエンジンを回収して分解・調査・解析を行っています。

Q. 職場の雰囲気を教えてください

1台のエンジンを1人で対応するので、自分のペースで集中して作業ができます。

わからないことは、すぐに周囲の先輩に教えてもらえる環境です。

Q. 高校生活で心がけることは何ですか?

周りの人たちとコミュニケーションをとることです。

部活や委員会に所属することで、人との関わりをつくっていきましょう。

Q. 将来どんな社員になりたいですか?

先輩と同じくらい信頼される人になりたい!

勤務 8:00~16:55

睡眠 だいたい、23:00~6:00

起床・通勤

勤務時間

12:00~13:00 ランチ

勤務時間

定時終業時間 16:55 帰宅

夕食・お風呂

自由時間

睡眠

01:00
02:00
03:00
04:00
05:00
06:00
07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
24:00

1日のはじまりですがんばります!



“生産技術”

ってどんなお仕事?

先輩にインタビューしてみました!



時間は有限
できることをやる!

こんなお仕事!

新しい部品の試作開発から、工場の生産ラインでの設備調整までを行うお仕事です。日野自動車です。日野自動車です。日野自動車です。

キリッとカメラ目線も忘れません



お話をきかせてもらいました

Nさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

新型車両に搭載するエンジンやデフを試作したり、試作のための3Dデータを作成しています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか?

製造業に就職して『新しいものをつくりたい』という思いがあり、先生に勧められた日野の開発職に興味を持ち、日野自動車を選びました。

Q. 仕事のやりがいは何ですか?

今までできなかった業務ができるようになった時に、やりがいを感じます。

半年前と比べて、業務にかかる時間を短縮できるようになりました。

Q. 将来どんな社員になりたいですか?

職長や先輩からいろいろ吸収して、早く一人前になりたいです。

自分が教える側になった時、頼られる先輩になりたいです。

社会人になってからは、学生時代以上に自由な時間を大事にしています。高校生の皆さんには、友達との時間を大事にしてほしいです。

勤務 8:00 ~ 16:55

睡眠 だいたい、24:00 ~ 7:00

起床・通勤

勤務時間 10:00 から5分休憩!

50分 12:00 ~ 12:50 ランチ

勤務時間 15:00 から5分休憩!

定時終業時間 16:55

帰宅

夕食・お風呂

動画鑑賞

自由時間

睡眠

家から出勤



友達とゲームしたい!



お話をきかせてもらいました

Kさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

キャブのパネル部品を測定・解析する業務です。不具合があった場合は前工程への修正依頼も行っています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか?

小学生の時に日野自動車の工場見学が印象的で、車好きになりました。父が運送業なので、それも選んだ理由です。

Q. 仕事でつらいことをどのように乗り越えましたか?

金型の測定業務は、事前準備と片付けに時間がかかるので大変でした。その時は先輩に手伝ってもらい、期限に間に合わせることができました。

Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか?

わからないことはすぐ聞くことです。そのままにして間違えたら時間の無駄になるし、後工程にも影響がでてしまいます。



時間を短縮して
上手く活用!!



“開発”

お話をきかせてもらいました

Uさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

車両の振動や騒音の評価・解析・改善を行っています。

Q. 仕事でつらいことと楽しいことを教えてください

同じトラックでも大型・中型・小型で使用する計器が違うので、使い方を覚えるのに苦労しました。

楽しいことは、開発中の車両を運転できることです。

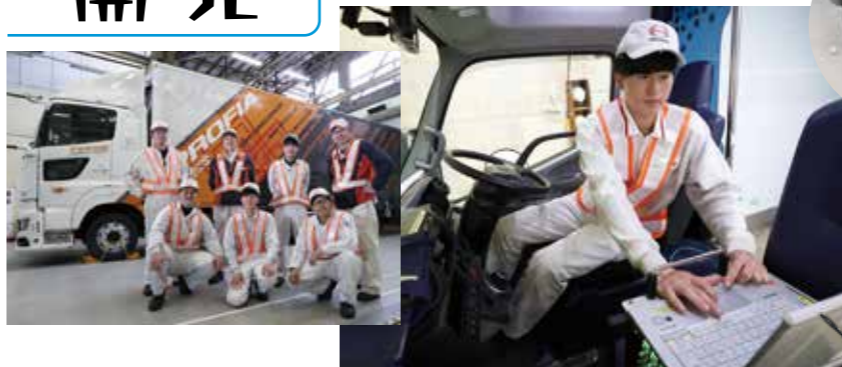
Q. 将来どんな社員になりたいですか?

運転技術を磨いて、いろんな官能評価(車両に乗って判断するテスト)のプロフェッショナルになりたいです。

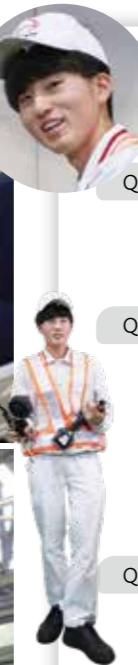
Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか?

配属当初、計測したデータが全て消えてしまったことがありました。

先輩の協力もあって再計測することができましたが、メモを取ることの重要性を痛感しました。



運転のプロを目指す!!



部をご紹介!

「開発・生産準備・品質保証技能職」は、車両の開発・実験や生産ラインの新設・整備など、「未来に向けたものづくり」に携わる仕事です。

開発・生産準備・品質保証技能職の仕事

車両性能統括部

保証・認証業務を担当し、新型車両の開発・現製品の改良・新技術に関する実験を行っています。車両の性能や機能、安全性や強度・耐久性を評価し、開発推進をサポートしています。



前面衝突試験

YouTubeでもみたことがあるかもしれません



車両性能試験

テストコースって思い切りが必要



振動・騒音評価

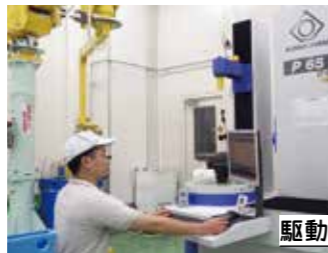
ドライバーがどう感じるかを確認します

ドライブトレイン開発部

エンジンの力をタイヤに伝える駆動装置の開発・改良実験を担当しています。お客様に喜んでいただけるように、私たちがしっかりと実験評価しています。



車両性能実験



駆動装置部品精度測定



駆動装置性能実験

パワートレインシステム開発部

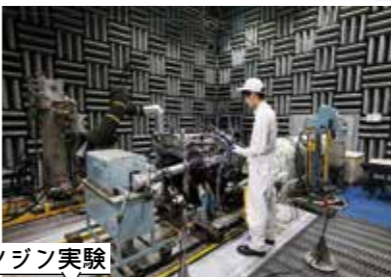
トラック・バス・建設機械のエンジンと後処理マフラーの開発及び改良実験を行っています。世界中のお客様に安心して使っていただけるよう、環境にやさしく、安全で壊れないパワートレインの開発・企画に努めています。



エンジン分解組立



運転試験

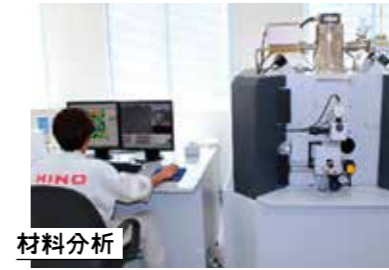


エンジン実験

無音の部屋でエンジンの音を数値で調べたり、ドライバーの人が直接感じる音も調査します。

材料技術部

トラック・バスを構成する全ての材料の研究・開発および調査・解析・分析等を行います。樹脂部品や塗装の開発評価もを行い、素材面から日野自動車の技術を支えています。



材料分析



解析



実験

車両計画生技部

日野自動車ですべての新型車両は、私たちの職場で製作しています。お客様に喜んでもらえる良い車両を作る重要な役割を担っており、毎日、みんなで協力しながら業務に取り組んでいます。



組付作業性評価



車両検査

PCを繋いで検査します



ワイヤーハーネス製作

一般的には配線といいますが

工機生技部

新型車両の開発時に板金や樹脂製部品をつくるための金型や設備の設計・製作、ロボットのプログラミングを行います。工場の人々が安全に良い車両が作れるように、部品の品質解析、設備調整を行います。



3Dスキャン

製品の仕上がり精度をチェックします



ロボットプログラミング



機械加工・設置

品質保証部

トラック・バスの「車両評価」、ユニットの「各種評価」、装置・部品の「調査解析等」を行います。不具合などの問題を発見して流出防止を図り、品質向上に努めています。



新製品評価

新型車両の、機能・性能・法規適合等を確認しています



号口監査

生産車の品質確認を行い、水準把握をしています



部品調査

市場回収部品の調査と解析を実施しています

人づくりからをモットーに 教わるひとから教えるひとへ

人財育成

入社すると、まずは2週間の集合教育を行います。同期みんなと一緒に学び、「社会人としての基礎」を身につけます。その後、各職場へ配属され、配属先の仕事に合わせた教育を行います。半年後には職場や生活にもすっかり慣れ、先輩社員のフォローを受けながら、みんな一人前になっていきます。

OJT

業務の中で学ぶ

先輩の丁寧な指導により、様々なスキルを学びながら日々成長していきます。



OFF-JT

職場を離れて学ぶ

安全に作業するための法律・ルールや高品質な製品を作るための仕組み・考え方など必要な知識を職場を離れて学びます。



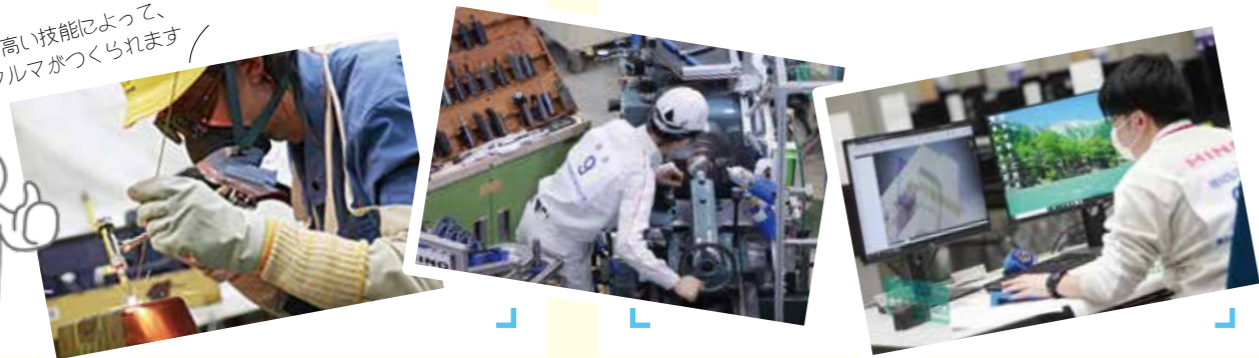
全社技能交流会

技術・技能を競い合うコンテスト「全社技能交流会」。国内・海外の工場から選ばれた代表者が、磨き上げた腕前を披露します。安全・安心なクルマ作りは、こうした一人ひとりの高い技能によって、成り立っています。

技能五輪選手育成

若手技能者たちが、技能レベルの日本一を競う大会です。ものづくりの楽しさを通じて、匠の技能習得を目指します。そこで培った技能や経験は職場で大いに発揮され、また次の世代へと伝承していきます。

一人ひとりの高い技能によって、安全安心なクルマがつくれます。



福利厚生

カフェテリアプラン

自分に必要な福利厚生メニューを自由に選べる制度です。例；資格取得、旅行・レジャー、車検、寮費の支払いなど

健康推進センター

各事業所には医師や保健師及び看護師が常駐し、従業員の健康保持増進に関する活動を行っています。



スタッフ一同です



レントゲンもとれます！

くるみん認定

子育て支援など、仕事と家庭の両立支援に積極的に取り組んでいる企業として、2007年に厚生労働大臣より認定を受けました。

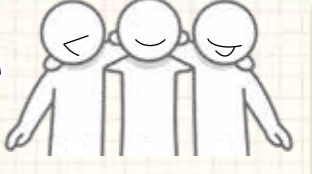


トモニン認定

仕事と介護を両立できる職場環境の整備に取り組んでいる企業として、2021年に厚生労働大臣より認定を受けました。



会社説明会のお知らせ



応募前工場見学会(※)

製品や働く姿を間近で見学できます！ものづくりの魅力を存分にお伝えします！
疑問や不安にその場でお答えします！お気軽にご参加ください。



オンライン会社説明会(※)

インターネットを經由して、オンラインで説明会を実施します！何名でも、遠方の方でも、ご参加いただけます。



(※) 先生、保護者の方も大歓迎です。7月末～8月中旬の実施を予定しております！別日程をご希望の際は、お気軽にお問い合わせください。

インターンシップ(対象学年：1年生・2年生)

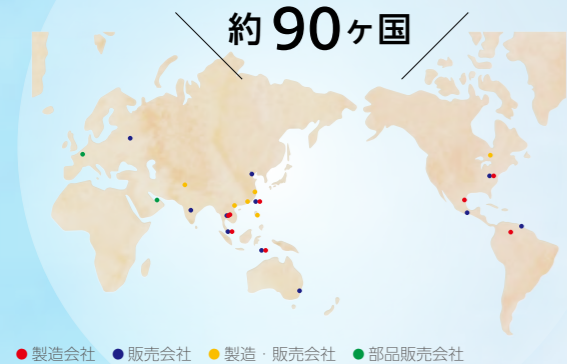
各工場で、就業体験プログラムを準備しています。見学だけでなく、実際に工場での仕事に触れることで、より理解を深めていただけます！
ご希望の方は、学校を通じて申込みをお願いします。開催日はご相談のうえ、決定させていただきます。





世界のHINO

HINOの生産・販売ネットワークは世界約90ヶ国を結び、トラックやバスを海外で製造・販売しています。アジア、オセアニア、北米、中南米など、世界中の国々で愛されています。



国内の販売ネットワークは、北海道から沖縄まで全国40社。お客様にいつでもトラックやバスを安心してお使いいただけるよう、販売・メンテナンス・アフターサービスを提供しています。



* 販売会社および拠点数は2023年3月時点(当社調べ)

基本方針

誠実

コンプライアンスを徹底し、誠実に行動します

コンプライアンスはすべての企業活動の基本です。お客様・社会の期待に応えるために、私たちは誠実に、正しい仕事をします。

貢献

安全・環境にこだわり、未来の社会を支えます

安全で環境にやさしい商品・サービスの提供を通じ、よりよい未来のために社会課題の解決に取り組みます。

品質・プロフェッショナルにこだわり、お客様の事業を支えます

お客様のビジネスに貢献できるようお客様の声を謙虚に受け止め、改善と挑戦を続け、高い品質を追求します。

共感

互いを尊重し、安全安心な職場をつくります

互いを尊重し、一人ひとりの違いを理解し、相手に寄り添います。仲間とともに考え、学び、協力しあう、風通しのよい職場をつくります。

人、そして物の移動を支え、豊かで住みよい世界と未来に貢献する

日野自動車は、トヨタグループの商用車メーカーとしてトラック・バスの開発・製造・販売をしています。



SDGs と日野の戦略・取り組み

若者たちの未来を考える 日野が取り組む社会課題

重大交通事故

トラックは大きく重く、バスは多くの命を預かっている。ひとたび事故が起れば、大きな事故となる。

ドライバー不足

物流業界における積載効率低下

e-コマースの拡大に伴うドライバー不足や少量多品種の品揃えによる積載効率の低下。

新興国のさらなる発展

特にASEANを中心に、経済成長や交通インフラ整備に伴う商用車需要がより一層高まり、スピード感ある商品提供が求められている。



地球温暖化

CO₂排出量の削減が全世界・全産業共通の課題。

輸送効率の悪化

少量多品種の品ぞろえによる効率の悪化。

移動困難者の増加

高齢化社会などの影響により、過疎地を中心に移動困難者が増加。

ダカールラリー HINO の挑戦

初参戦のハイブリッド搭載 HINO600 シリーズ



HINO が、ゴールの先に見ているもの。総走行距離 10,000km にも及ぶ長く厳しい道程を、約 2 週間をかけて激走するダカールラリー。この世界一過酷とされるモータースポーツに、何故、HINO は挑み続けるのか。その答えは、HINO の技術革新に注ぐ情熱の中にある。

